



इंधन पर कर घटाए, सरकारी रवर्चे कर म करे सरकार

सरकार कर सकती है महंगाई कम
आखिर कैसे हर चुनौतों के बचत वस्तुओं के दाम गिर जाते हैं और क्यों चुनाव खेल होते ही वे आसमान छुने लग जाते हैं। मरलाब साफ है कि सरकारी छूट और नियंत्रण दोनों ही ऐसी शक्ति है सरकार के पास कि वह महंगाई बढ़ा भी सकती है और घटा भी सकती है। बाजार में चुनौतों की कमी व पूर्ण ये सब सरकार की नीतियों पर निर्भर है।

दीपा प्रदीप बंदवार

रत्नाम, मध्य प्रदेश

सरकार को उठाने होंगे कड़े कदम

सरकार के पास कीमतें बढ़ने के हक तक मौजूद हैं। मारप उहें रोकने का एक भी उपयाप नहीं है। अगर सरकार चाहे तो कीमतें पर नियंत्रण कर सकती है, मगर इसके लिए उसे कड़े कदम उठाने पड़ेंगे। किसी को तापाभकारी बनाने के साथ रोजगार बढ़ाने होंगे। सरकार जमाखोरों को सबक नहीं सिखा पा रही है। इसलिए जमाखोरों और मुनाफाखोर के हौसले बुलंद हैं।

प्रियांशु त्रिपाठी

आजमगढ़, उत्तर प्रदेश

आयात-निर्यात संतुलित हो

सबसे अधिक महंगाई पेट्रोल-डीजल पर भारी कर व जीएसटी उपकर बढ़ाने से है। इनकी दरों में कमी कर महंगाई कम की जा सकती है। जल्दी वस्तुओं का आयात और जरूरत से अधिक वस्तुओं का निर्यात करके भी महंगाई पर काबू पाया जा सकता है। अतः महंगाई को काबू रखने के लिए करों में कमी व मांग-पूर्ति में संतुलन बनाना जरूरी है।

शुक्रिया महेश नेवारा

इंदौर, मध्य प्रदेश

पेट्रोलियम उत्पादों पर कर कम हों
पेट्रोलियम उत्पादों पर उत्पाद शुल्क और बैट कम किया जाए तो कीमतों पर काफी छूट तक काबू पाया जा सकता है। इस समय कर राजस्व संहार रिकॉर्ड सरर पर है और खपत 2019 के स्तर पर नहीं पहुंची है। ऐसे में अगर सरकार उत्पाद शुल्क में कटौती करे तो मुद्रास्फीति पर दबाव कम होगा। परियाम्सवरूप मांग बढ़ायी, रोजगार बढ़ाया और अंतः आर्थिक बढ़ि तेज होगी।

डॉ टी महादेव राव

विशापातनम, आंध्र प्रदेश

महंगाई बढ़ाना अंतरराष्ट्रीय कारण

महंगाई के विशेष कारक अंतरराष्ट्रीय स्तर पर भी होते हैं। कच्चा तेल, पेट्रोल, स्टील, दबावों की कीमतें अंतरराष्ट्रीय स्तर पर बढ़ती हैं जिस पर आसकार का नियंत्रण नहीं होता है। देश में खाद्यान पर आत्मनिर्भरता के कारण राशन की कीमतों में बहुत उत्तर नहीं आती है। महंगाई के समय खर्चों पर रोक के साथ स्थानीय सासाहिक बाजार से खरीदारी करनी चाहिए।

विनोद जौहरी

दिल्ली

अनुकूल हो मौद्रिक नीति

महंगाई की समस्या से निजात पाने के लिए रिजर्व बैंकों को अपनी मौद्रिक नीतियों में देश की अर्थव्यवस्था के अनुकूल कुछ बदलाव करने होंगे। सरकार को डीजल-पेट्रोल पर लगाने वाले कर में रियायत देनी होगी। सरकार को ऐसे उद्योगों को प्रोत्साहन देना होगा जिनमें पूँजी का विनियोग तो कम हो पर्हें शीघ्र उत्पादन द्वारा उपभोक्ताओं की आवश्यकताएं पूरी की जा सके।

संदीप रावत

चंडीगढ़

संदीप रावत

श्रेष्ठ पत्र

डॉ. हर्ष वर्धन

पटना, बिहार

दरों में हो बदलाव

सरकार पिछले आठ वर्षों में पेट्रोल-डीजल पर 26.50 लाख करोड़ रुपये से अधिक की राशि आम जनता से कर के रुप में वस्तुल चुकी है। आज जब जनता संकट में है, तो सरकार को दरियाली दिखाने की भारी है। लेकिन अफसोस ऐसा होता नहीं दिख रहा है। ताकि महंगाई के बिना अविलंब अतिरिक्त प्रशासनिक खर्च पर रोक लगाए। रिजर्व बैंक नीतियां दरों में बदलाव लाकर महंगाई को रोके।

समराज चौहान

असम

आत्मनिर्भरता जल्दी

जब तक महंगाई पर पूरी तरह से अंकुश नहीं लगाया जाता तब-तक महंगाई इसी तरह से आसमान छुटी रही है और आम जन के जीवन के रूप में वस्तुल चुकी है। आज जब जनता संकट में है, तो सरकार को दरियाली दिखाने की भारी है। लेकिन अफसोस ऐसा होता नहीं दिख रहा है। ताकि महंगाई के बिना अविलंब अतिरिक्त प्रशासनिक खर्च पर रोक लगाए। रिजर्व बैंक नीतियां दरों में बदलाव लाकर महंगाई को रोके।

बृजेश माधुर

जग्जिलापाल, उत्तर प्रदेश

रोजगार बढ़े

महंगाई पर काबू पाने के लिए श्रीलंका में करों में भारी कटौती के द्वारा रियायिम सामने हैं। करों में भारी कटौती किए बिना महंगाई पर काबू पाने के लिए जरूरी है कि सरकार और जनता दोनों सख्त वित्तीय अनुशासन का पालन करें। रोजगार मिलान और आय बढ़ने पर महंगाई का असर कम होगा। इसलिए हर स्तर पर संसाधनों की बरबादी रोककर उन्हें औद्योगिक एवं वाणिज्यिक गतिविधियों में लगाया जाए।

समराज चौहान

उत्तर प्रदेश

रोजगार बढ़े

महंगाई पर काबू पाने के लिए श्रीलंका में करों में भारी कटौती के द्वारा रियायिम सामने हैं। करों में भारी कटौती किए बिना महंगाई पर काबू पाने के लिए जरूरी है कि सरकार और जनता दोनों सख्त वित्तीय अनुशासन का पालन करें। रोजगार मिलान और आय बढ़ने पर महंगाई का असर कम होगा। इसलिए हर स्तर पर संसाधनों की बरबादी रोककर उन्हें औद्योगिक एवं वाणिज्यिक गतिविधियों में लगाया जाए।

रोजगार बढ़े

रोजगार बढ़े